

Chose promise...

...chose due. (Voir flyer de début d'année)



Après de longues semaines de préparation pour transfigurer notre auto, réaliser toutes les modifications imposées par le nouveau règlement 2010 et effectuer les changements pour la nouvelle catégorie, nous voilà « prêts » pour La course de l'année sur le magnifique circuit de Spa-Francorchamps.

Nous sommes contents de retourner dans les stands historiques « 24h » même si le manque de place se fait rapidement sentir. Encore une fois nous partageons la place avec l'équipe CGS RACINGTEAM qui excelle toujours au niveau de l'organisation.

Nous sommes cette année uniquement trois pilotes dont deux d'entre eux ne connaissent pas l'auto. Le mot d'ordre est: « on y va doucement et on se fait plaisir ». Résultat : il faut bien les trois séances d'essais du vendredi pour se mettre dans le bain et régler l'auto, qui manque de mise au point.

Lors du warm-up de samedi matin, nous tombons en panne d'essence (volontairement) pour voir jusqu'où nous pouvons aller sur la réserve.

Cela a quand même mis un peu de stress à ceux de l'équipe qui n'étaient pas au courant de la manœuvre !

Une fois la stratégie de course et l'ordre de roulage définis, nous voilà prêts à nous élancer pour ce double tour d'horloge.



Jérémie prend le départ et tâche de faire un long relais pour imprimer un rythme de croisière qui servira de référence aux autres.

Le relais ne sera pas si long que prévu car Bernard prend ensuite le relais et souhaite rouler un peu de jour avant d'être confronté avec la nuit ; il faut noter que la pluie tombe depuis le début de la journée, ce qui rend les conditions d'adhérence assez compliquées. De plus les phares sont réglés trop bas et trop au centre, ce qui rend difficile la prise de trajectoire.

C'est ensuite au tour d'Olivier de partir en piste (avec des phares qui éclairent trop haut, à cause d'un réglage en toute hâte) Malgré ceci, le relais se passe sans encombre, hormis un triple tête à queue dans le premier tour (Blanchimont à fond sous la pluie dans le premier tour, il faut oser !)



Mais au bout de 6 heures de course (nous sommes en 3^{ème} position de la catégorie) le moteur coupe en sortie du double gauche et j'entends : « moteur HS » dans mon casque ; il s'en suit un retour sur la dépanneuse mais heureusement le diagnostic est beaucoup moins grave (problème de charge de la batterie) et la voiture peut repartir en piste après le changement du régulateur et de l'alternateur. C'est avec 50 min de perdues que nous repartons le couteau entre les dents, et il nous faudra tout le reste de la course pour récupérer la même place dans la catégorie et au général (respectivement 3^{ème} et 13^{ème}).

Nous avons roulé rapidement sans prendre de risque, toute la nuit, sous la pluie pour finalement lâcher un peu le pied quand le jour s'est levé et que la piste a séché. Nous nous sommes tous amusés durant tout ce week-end de course et ce beau résultat nous emplit de joie.



Nous avons eu envie d'amener sur le podium nos amis de CGS RACINGTEAM, qui ont eu malheureusement moins de chance durant la course, en portant les vestes de leur team, c'est notre manière de les remercier pour tout le travail qu'ils ont effectué du jeudi au dimanche soir; un grand merci à eux.

Il y a eu beaucoup de travail pour y arriver, merci à tous ceux qui ont participé et grâce à qui nous étions au départ dans de bonnes conditions. Le résultat est prometteur pour la suite, rendez vous donc en 2011.



GLASER[®]

Sealing Products



HYDROSPHERE