

Le team SPEEDEUCH expose les chronos...



L'ouverture du championnat 2cv racing cup 2009, s'est déroulée ce samedi 04 avril sur le circuit de SPA-FRANCORCHAMPS, dans le cadre du trophée des Fagnes.

Nous y étions, de surcroît, motivés et prêts à en découdre avec les autres.

C'est toujours un plaisir de se retrouver avec les autres teams et d'en profiter pour échanger nos impressions sur le travail effectué lors de l'intersaison.

Nous partageons comme d'habitude, depuis plusieurs courses, le stand avec le team CGS, nous apportons notre soutien mécanique en échange de leur maîtrise des ravitaillements en carburant. C'est une collaboration intéressante qui semble profiter aux deux équipes.

25 équipages s'étaient inscrits pour cette course de 4h30, nous déplorons malheureusement seulement 4 voitures en catégorie A. Cela étant, il nous fallait viser absolument un podium, sachant que nous étions avec 3 autres équipages de pointe.

La voiture soutiendra comme pour les 24h2008 les couleurs de l'association "l'allumeur de rêves" et ceci durant toute la saison. Nous sommes heureux de participer modestement à donner un peu de sourire à des ados qui en ont besoin, j'espère que cette course leur a plu autant qu'à nous.

Le trio de pilotes pour cette course était composé de Xavier IDE, Martin LUCAS et Jérémie de ROISSART. Et ils ont effectué leur relais dans cet ordre.



Xavier a donc pris le départ et une fois en confiance sur ses performances, nous a régalié à chaque passage durant tout son relais de 1h30. La piste bien sèche, il a amélioré de 6 secondes le temps chrono réalisé par Martin et nous a réalisé un beau 3'42"583,

Est venu ensuite le tour de Martin d'entrer en piste, après quelques tours pour prendre ses marques, il a rapidement pris un rythme de croisière tout en réalisant des chronos impressionnants qui lui permettait d'aller chatouiller dans les parties techniques du circuit des autos pourtant bien plus rapides. Notre record était déjà bien dépassé quand Martin a réalisé un tour en 3'39"816 passant sous la barre symbolique des 3'40, bravo à lui.

Et enfin pour finir la course, Jérémie n'avait plus qu'à assurer, sachant que notre poursuivant direct (#44) a eu quelques ennuis mécaniques. L'auto évoluait de façon régulière en 3'45 avec un temps en 3'44"116, tout cela était bien suffisant pour garder la première place de la catégorie.

Nous finissons 1^{er} en catégorie A et 12^{ème} au général. Nous félicitons le Team CGS qui termine la course en deuxième position dans la catégorie A.

Nous adressons tous nos remerciements à chaque personne (amis, sponsors, organisateurs,...) qui de part son action, nous a permis de monter sur la plus haute marche du podium.

HYDROSPHERE



PERFECT CIRCLE

GLASER SEALING PRODUCTS

EYQUEM

2CV-MEHARI Cup

